

Informe Provisional Investigación: COL-16-03-GIA

Incidente Grave

28 de Enero de 2016, en la pista del Aeropuerto "El Alcaraván" (SKYP) de la Ciudad de El Yopal

Aeronave: Cessna 402B matrícula HK-4901G

Lesiones: Ninguna

La información aquí expuesta, preparada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA), hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo de acuerdo a lo establecido en el Anexo 13 al Convenio de Organización de Aviación Civil Internacional y en los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos, RAC 114. Esta es una Información Preliminar, no definitiva. Por lo tanto, la misma está sujeta a cambios, en la medida que se encuentren nuevos hallazgos y a las conclusiones que arroje el proceso de investigación. La información definitiva sobre este evento será presentada en el Informe Final.

1. Resumen

El día 28 de Enero de 2015, la aeronave de matrícula HK-4901G operada en la modalidad de Aviación Civil Privada (Aviación General), por la empresa Aerollanos del Oriente, fue programada para efectuar un vuelo local, con tres (03) ocupantes a bordo: un (01) tripulante y dos (02) pasajeros.

De acuerdo a la información suministrada por los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS), la aeronave despegó a las 17:31 UTC (12:31 HL) hacia el área de Araguaney¹ para efectuar un sobrevuelo local; siendo las 17:34 UTC (12:34 HL) el HK4901G solicitó retornar a la estación, lo cual le fue autorizado.

En la entrevista sostenida con el tripulante, manifestó que durante la carrera de aterrizaje, con la potencia reducida totalmente, una ráfaga de viento llevó el avión nuevamente a vuelo; así mismo declaró que posteriormente la aeronave hizo contacto de nuevo con el tren principal izquierdo sobre la superficie asfáltica, produciéndose la retracción del mismo, el derrape de la aeronave hacia el costado izquierdo y la posterior excursión de pista.

El HK4901G abandonó la pista por el costado izquierdo hacia la zona de seguridad, entre las calles de rodaje Alfa y Bravo.



Fotografía No. 1: Estado Final de la Aeronave HK4901G

¹ Araguaney: estación de Ecopetrol ubicada a 12 millas del VOR Aeropuerto El Alcaraván SKYP.

El tripulante y los dos (2) ocupantes evacuaron la aeronave, ilesos, por sus propios medios. El Incidente Grave se presentó a las 17:42 UTC (12:42 HL) con luz de día y en condiciones meteorológicas visuales. No se presentó incendio pre ni post impacto.

El Grupo Investigación de Accidentes (GRIAA) fue notificado del incidente grave el mismo día del evento y de inmediato se dio inicio a la Fase de "Notificación y Alistamiento", designando dos (02) Investigadores quienes se desplazaron hacia la ciudad El Yopal con el fin de realizar la respectiva investigación de campo.

En la inspección de campo efectuada por los investigadores del GRIAA, se evidenciaron marcas de contacto de la hélice del motor izquierdo contra la superficie asfáltica. La aeronave quedó ubicada a veinte (20) metros del borde de pista; la excursión se produjo por el costado izquierdo, entre calles de rodaje Alfa y Bravo. La posición final fue en las coordenadas N05°18'58.70"/ W072°23'14.4" y con un rumbo final de 320°. El HK4901G presentó fractura del componente (upper side link) del tren principal izquierdo y la parada súbita del motor izquierdo (hélice entorchada).



Fotografía No. 2: Ubicación Final de la Aeronave HK-4901 G



Fotografía No. 3: Marcas sobre la superficie asfáltica (puntas palas de la hélice)

El reporte METAR en el aeropuerto de El Alcaraván SKYP era el siguiente:

SKYP 281700Z 04015KT 9000 FEW040 34/18 A2991 RMK HZ =

2. Avance de la Investigación

El proceso investigativo se encuentra estructurado en 5 fases, en cada una de las cuales se han ejecutado las siguientes tareas:

2.1 Investigación de Campo

- Los investigadores asignados se desplazaron hacia el aeropuerto el Alcaraván, sitio del incidente grave con el fin de realizar la investigación de campo (Inspección general de restos, registro gráfico, entrevista al piloto de la aeronave).
- Fue autorizada la remoción de las piezas del tren de aterrizaje de la aeronave, tomando en custodia la información técnica, para inspección post-incidente grave con el fin de verificar su condición de funcionamiento antes del incidente grave.
- Porcentaje de Ejecución: **100%**

2.2 Investigación Documental

- Se realizó notificación a la NTSB (Estado de diseño y fabricación de la aeronave).
- Se efectuó el procedimiento de suspensión de la aeronave y tripulante.
- Se emitió el respectivo informe preliminar, el cual se publicó en la página Web de la Entidad.
- Se envió oficio de solicitud de documentos a la empresa propietaria/explotadora de la aeronave.
- Fue solicitado informe escrito del incidente grave al piloto de la aeronave.
- Se solicitó documentación al grupo ATS de SKYP (Diario de señales, informe del controlador de turno, METAR).
- Se envió oficio al propietario y explotador de la aeronave solicitando inspección post-incidente grave a componentes del tren de aterrizaje principal izquierdo (Análisis de falla).
- La empresa propietaria/explotadora de la aeronave envió al GRIAA la documentación solicitada para la investigación.
- Porcentaje de Ejecución: **100%**

2.3 Análisis y Pruebas de Laboratorio

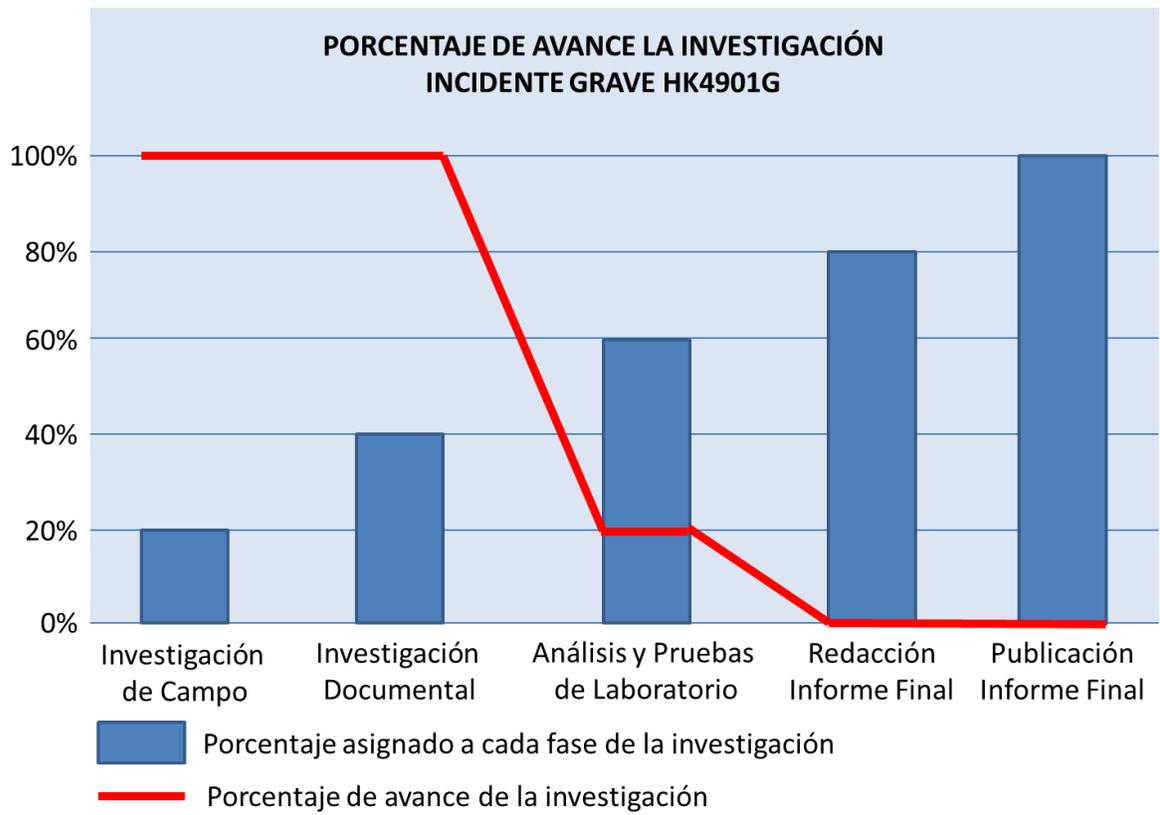
- Durante la inspección de campo, los investigadores documentaron y analizaron el funcionamiento del tren de aterrizaje principal de la aeronave.
- Mediante oficio enviado al GRIAA, la empresa propietaria/explotadora de la aeronave solicitó reconsiderar la realización de análisis de falla a los componentes del tren de aterrizaje principal derecho, aduciendo que su fractura fue consecuencia del incidente grave y no su causa.
- Porcentaje de Ejecución: **20%**

2.4 Redacción del Informe Final

- La fase de redacción y perfeccionamiento del informe final se encuentra por ejecutar.
- Porcentaje de Ejecución: **0%**

2.5 Publicación del Informe Final

- Porcentaje de Ejecución: 0%



Información actualizada al día 07 de mayo de 2018.

Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 15, piso 5°
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2963186
Bogotá D.C – Colombia